

ESCORT MK1 « un mulet pour Imperia »

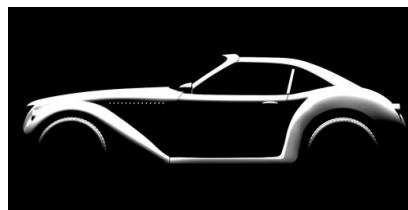


Le PROJET

- Hybride « haute performance »
- Développement de la motorisation de la *Future Imperia*
- Optimisation, tests en conditions réelles, longévité.

HYBRIDE rechargeable

- **Moteur électrique**
100 kW, 350 N.m
- **Moteur Thermique**
FORD 1,6l, 100 kW, 160 N.m
- **Batteries**
Li-Polymères, 11 kW.h, 90 kg



PERFORMANCES

Mode Electrique pur

- **70 km d'autonomie**, pas de limitation de vitesse
- Charge des batteries en 5h
- Consommation de 14 kW.h/100 km (1,1 € tarif nuit)
- 0 to 100 km/h en 7,0 s

Mode Hybride

- Pas de limitation d'autonomie
- 6,0 l/100 km
- **0 à 100 km/h en 4,5s**

GREEN PROPULSION sa

Av. Pré-Aily 20 ■ 4031 Angleur ■ Belgique
TEL: +3242397040 ■ FAX: +3242397049
info@greenpropulsion.be ■ www.greenpropulsion.be